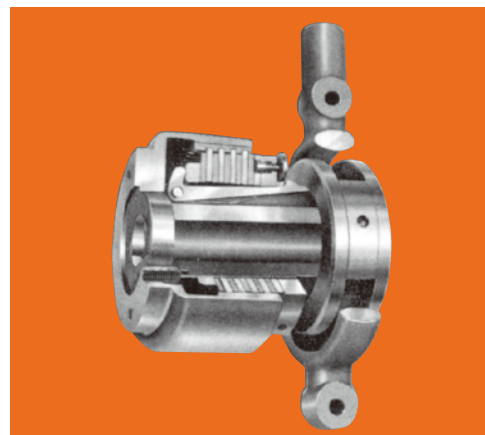
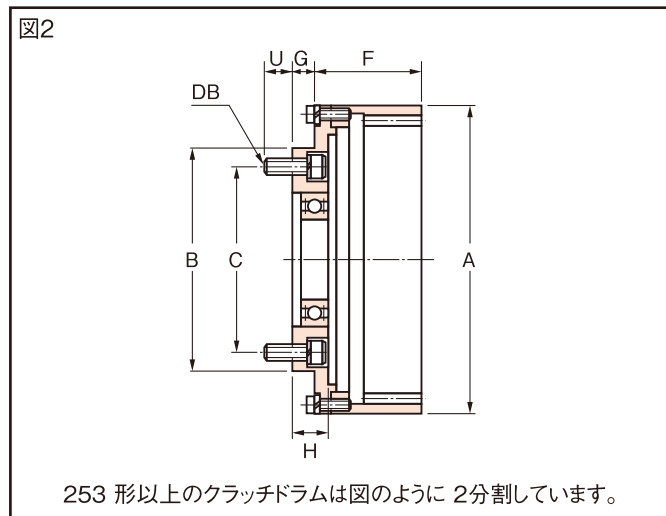
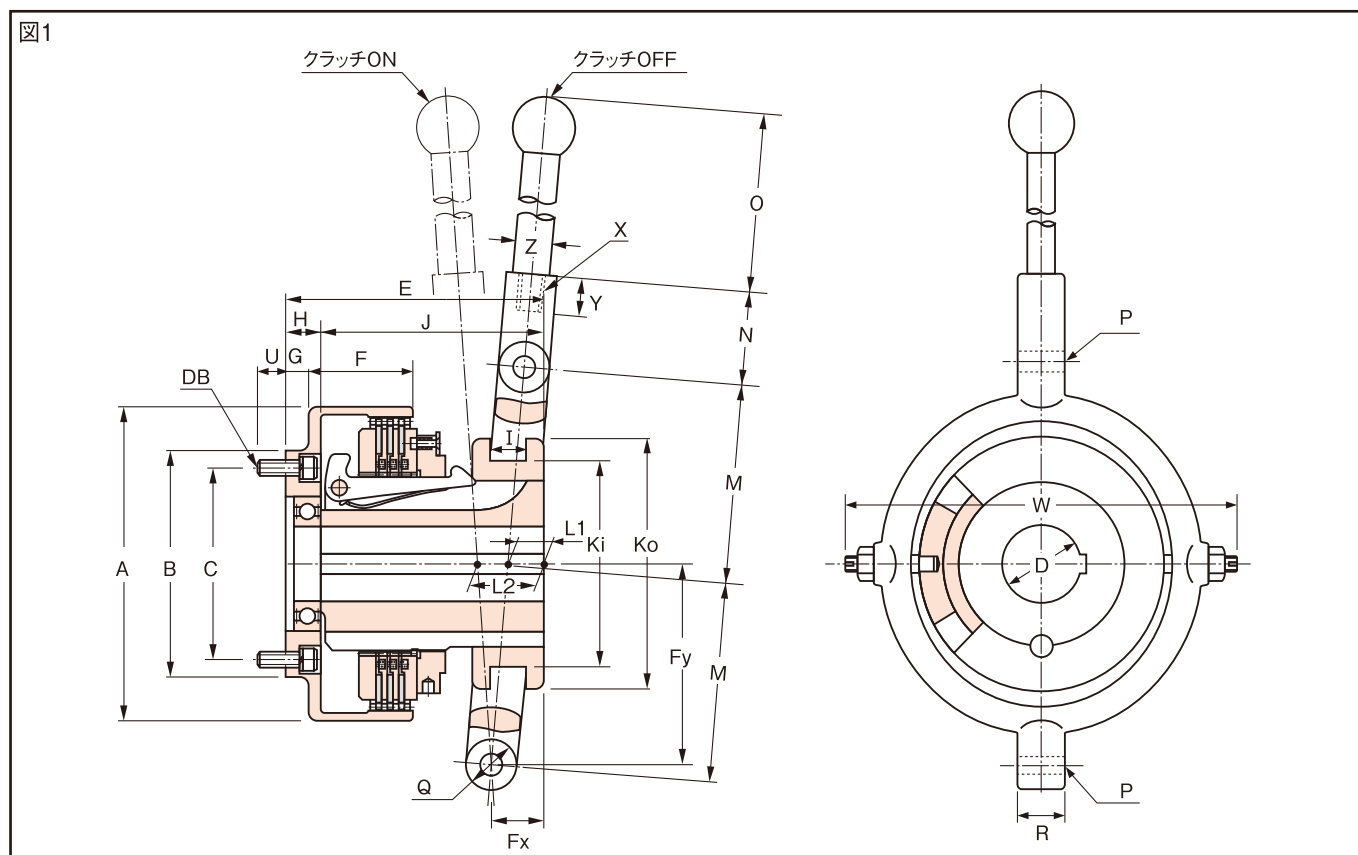


MSG・MSGH形 乾式 多板クラッチ



このクラッチは、汎用クラッチとして広い用途に対応し、取付け、取り扱いとも簡単で、特にクラッチの摩耗調整がごく容易にできる構造になっています。又、クラッチドラム、シフター、シフト ホーク、ハンドル等の操作部品が全て付属し、かつ取付けるプーリ等のボス径の大小に応じて、それぞれ適した取付けができる構造になっています。MSGH形はシフターをリング状にして油膜の保持を良くし、シフターの摩耗を少なくしています。



253 形以上のクラッチドラムは図のように 2分割しています。

初期摩耗

摩擦クラッチに使用する摩擦板は、摩耗の少ない材質のものを使用していますので、度々調整する必要はありませんが、使用を始めたときに摩擦板の表面に多少の凹凸があり、この凹凸が無くなって表面が平坦になる（アタリがつくと言います）まで、比較的早く摩耗が進みます。これをクラッチの初期摩耗と言ひ、マニュアル摩擦クラッチでは、この時期に注意してクラッチの調整を確実に実施して頂く事が、クラッチの寿命を長く保つ上で最も重要です。

MSG・MSGH形 寸法表

形式記号 形記号 形番 軸穴 軸穴 操作部品
MSG □ - □ - □ - □
 □ ドラム側の軸穴径 □ 本体側(ハンドル側)の軸穴径 □ ドラム側の軸穴径

例 標準品 ドラム側と本体側が同径 **MSG124-35-OF**
 標準外 ドラム側と本体側が異径 **MSGY124-35-40-OF**
 標準外の加工や伝動部品付 **MSGY124-40-UF**

標準外仕様記号
 弊社が提出する図面文書に記入しますので、問い合わせや見積依頼をされる段階では、付けて頂く必要はございません。
 伝動部品(スプロケット等)を取付けたり、クラッチに特別加工をした場合は標準外仕様品とします。

形式記号 形記号 形番 軸穴 軸穴 操作部品
MSGH □ - □ - □ - □
 □ ドラム側の軸穴径 □ 本体側(ハンドル側)の軸穴径 □ ドラム側の軸穴径

例 標準品 ドラム側と本体側が同径 **MSGH124-35-OF**
 標準外 ドラム側と本体側が異径 **MSGHY124-35-40-OF**
 標準外の加工や伝動部品付 **MSGHY124-40-UF**

標準外仕様記号
 弊社が提出する図面文書に記入しますので、問い合わせや見積依頼をされる段階では、付けて頂く必要はございません。
 伝動部品(スプロケット等)を取付けたり、クラッチに特別加工をした場合は標準外仕様品とします。

表1

MSG形・MSGH形		動トルク	軸穴径D	A	B	C	E	F	G	H	I	J	K o	K i	L1 (注1)	L2 (注1)	
形番	形番																
MSG102	MSGH102	N·m 30	20,25,30	H7	123	100	80	129	41	13	19	18	110	100	77	18	31
MSG122	MSGH122	55	25,30,35,40		148	120	100	140	46	13	21	20	119	120	95	20	35
MSG124	MSGH124	110	30,35,40		148	120	100	156	62	13	21	20	135	120	95	20	35
MSG162	MSGH162	150	30,35,40,45,50,55		196	150	125	169	57	16	24	25	145	160	128	25	43
MSG164	MSGH164	300	35,40,45,50,55		196	150	125	189	77	16	24	25	165	160	128	25	43
MSG203	MSGH203	420	40,45,50,55,60,65		246	180	150	205	77	18	28	28	177	200	164	28	48
MSG205	MSGH205	700	45,50,55,60,65		246	180	150	225	97	18	28	28	197	200	164	28	48
MSG253	MSGH253	880	55,60,65,70,75,80,85,90		308	220	190	252	100	21	35	30	217	250	212	33	58
MSG255	MSGH255	1470	60,65,70,75,80,85,90		308	220	190	280	128	21	35	30	245	250	212	33	58
MSG323	MSGH323	2000	70~120		410	300	250	311	124	33	48	35	263	320	276	38	70
MSG325	MSGH325	3300	75~120		410	300	250	345	158	33	48	35	297	320	276	38	70
MSG403	MSGH403	4100	80~150		580	360	320	369	147	35	55	40	314	400	350	45	85
MSG405	MSGH405	6800	80~150		580	360	320	407	185	35	55	40	352	400	350	45	85

形番	M	N	O	P	シフト ホークの支点(注2)		Q	R	U	W 約	X	Y	Z	DB	回転部 慣性モーメント		質量	
					Fx	Fy									クラッチドラム (外板を含む)	クラッチ本体 (ハンドル側)		
MSG102	MSGH102	85	50	185	10.5	24.5	84.9	25	25	15	164	M12	18	16	4-M 8	4.14×10 ⁻³ kg·m ²	4.56×10 ⁻³ kg·m ²	8 kg
MSG122	MSGH122	105	55	185	13.5	27.5	104.9	30	30	15	204	M12	18	16	4-M 8	9.43×10 ⁻³	1.06×10 ⁻²	12.5
MSG124	MSGH124	105	55	185	13.5	27.5	104.9	30	30	15	204	M12	18	16	4-M 8	1.19×10 ⁻²	1.21×10 ⁻²	13.5
MSG162	MSGH162	130	60	280	13.5	34	129.8	35	35	18	255	M16	20	20	4-M10	2.81×10 ⁻²	4.08×10 ⁻²	23.5
MSG164	MSGH164	130	60	280	13.5	34	129.8	35	35	18	255	M16	20	20	4-M10	3.66×10 ⁻²	4.69×10 ⁻²	26.5
MSG203	MSGH203	160	70	308	16	38	159.8	42	42	22	318	M20	25	22	4-M12	8.53×10 ⁻²	1.27×10 ⁻¹	45
MSG205	MSGH205	160	70	308	16	38	159.8	42	42	22	318	M20	25	22	4-M12	1.05×10 ⁻¹	1.44×10 ⁻¹	50
MSG253	MSGH253	200	85	308	19	45.5	199.8	48	48	22	368	M20	25	22	6-M12	3.36×10 ⁻¹	3.98×10 ⁻¹	85
MSG255	MSGH255	200	85	308	19	45.5	199.8	48	48	22	368	M20	25	22	6-M12	4.07×10 ⁻¹	4.50×10 ⁻¹	95
MSG323	MSGH323	250	100	408	19	54	249.7	55	55	30	438	M24	30	28	6-M16	1.19	1.38	180
MSG325	MSGH325	250	100	408	19	54	249.7	55	55	30	438	M24	30	28	6-M16	1.45	1.58	200
MSG403	MSGH403	315	-	-	-	65	314.7	-	-	38	-	-	-	-	8-M20	6.19	4.02	350
MSG405	MSGH405	315	-	-	-	65	314.7	-	-	38	-	-	-	-	8-M20	6.89	4.55	390

慣性モーメント 及び質量は概算値

注1. 表の L1 はクラッチを切った時、L2はクラッチを入れた時のクラッチ本体の端面からシフタープーリ中心までの寸法。

注2. シフト ホークの支点 Fx・Fy は提出した図面や納入したクラッチで、このカタログに掲載している支点位置と若干相違しているものがあります、支障が無いことを確認していますので、そのままご利用下さい。

- 使用するベアリングは 62系列 ZZ形 P129 を使用し、変更する場合は打合わせの上、図面を提出してご承認を頂きます。キー溝寸法のご指示が無い場合は、P131 の寸法表(新JIS準拠)で加工します。
- 伝動部品(プーリ・ギヤ・スプロケット等)をクラッチドラムに直接取付けできない場合は補助フランジ(特注品)例図をご利用下さい。

MSG・MSGH形 許容回転数・操作部品

MSG・MSGH形の許容回転数 P138 ・総仕事量 P88

表1

形番	MSG			MSGH		
	許容回転数 rpm	総仕事量 J		許容回転数 rpm	総仕事量 J	
102	常用	800	3.0×10 ⁸	常用	1200	3.0×10 ⁸
	最大	1200		最大	1800	
	限界	1800		限界	2500	
122	常用	800	4.3×10 ⁸	常用	1200	4.3×10 ⁸
	最大	1200		最大	1800	
	限界	1800		限界	2500	
124	常用	800	8.6×10 ⁸	常用	1200	8.6×10 ⁸
	最大	1200		最大	1800	
	限界	1800		限界	2500	
162	常用	700	8.6×10 ⁸	常用	1200	8.6×10 ⁸
	最大	1200		最大	1800	
	限界	1800		限界	2500	
164	常用	700	1.7×10 ⁹	常用	1200	1.7×10 ⁹
	最大	1200		最大	1800	
	限界	1800		限界	2500	
203	常用	600	1.7×10 ⁹	常用	1100	1.7×10 ⁹
	最大	1100		最大	1600	
	限界	1600		限界	2200	
205	常用	600	2.8×10 ⁹	常用	1100	2.8×10 ⁹
	最大	1100		最大	1600	
	限界	1600		限界	2200	
253	常用	550	6.0×10 ⁹	常用	900	6.0×10 ⁹
	最大	900		最大	1400	
	限界	1400		限界	1700	
255	常用	550	1.0×10 ¹⁰	常用	900	1.0×10 ¹⁰
	最大	900		最大	1400	
	限界	1400		限界	1700	
323	常用	500	1.1×10 ¹⁰	常用	700	1.1×10 ¹⁰
	最大	700		最大	1100	
	限界	1100		限界	1200	
325	常用	500	1.8×10 ¹⁰	常用	700	1.8×10 ¹⁰
	最大	700		最大	1100	
	限界	1100		限界	1200	
403	常用	400	1.8×10 ¹⁰	常用	600	1.8×10 ¹⁰
	最大	600		最大	850	
	限界	850		限界	950	
405	常用	400	3.0×10 ¹⁰	常用	600	3.0×10 ¹⁰
	最大	600		最大	850	
	限界	850		限界	950	

常用、最大、限界は常用回転数、最大回転数、限界回転数の略。P138

標準仕様

表2

クラッチ呼び番号	シフト ホーク	シフター
102	OF形 P61	LS形 P69 (BS形を使用することがあります)
122		
124		
162		
164		
203		
205		
253		
255		
323		
325	BS形 P69	
403	YF形 P63	CS形 P69
405		

オプション パーツ

表3

下記の部品を利用することが出来ます。

シフト ホーク
 YF形 P63
 UF形 P65
 TF形 P67

シフター
 BS形 P69
 HS形 P69
 CS形 P69

但し、OF形 UF形シフト ホークにCS形シフターを使用出来ません。

支点金具 P62
 OF形シフト ホーク用支点金具を利用出来ます。

ロックピン P68
 各形のシフト ホークに利用出来ます。

オプションパーツを利用される場合は、計画段階で弊社にお問い合わせ下さい。

MSG・MSGH形 部品図・部品表

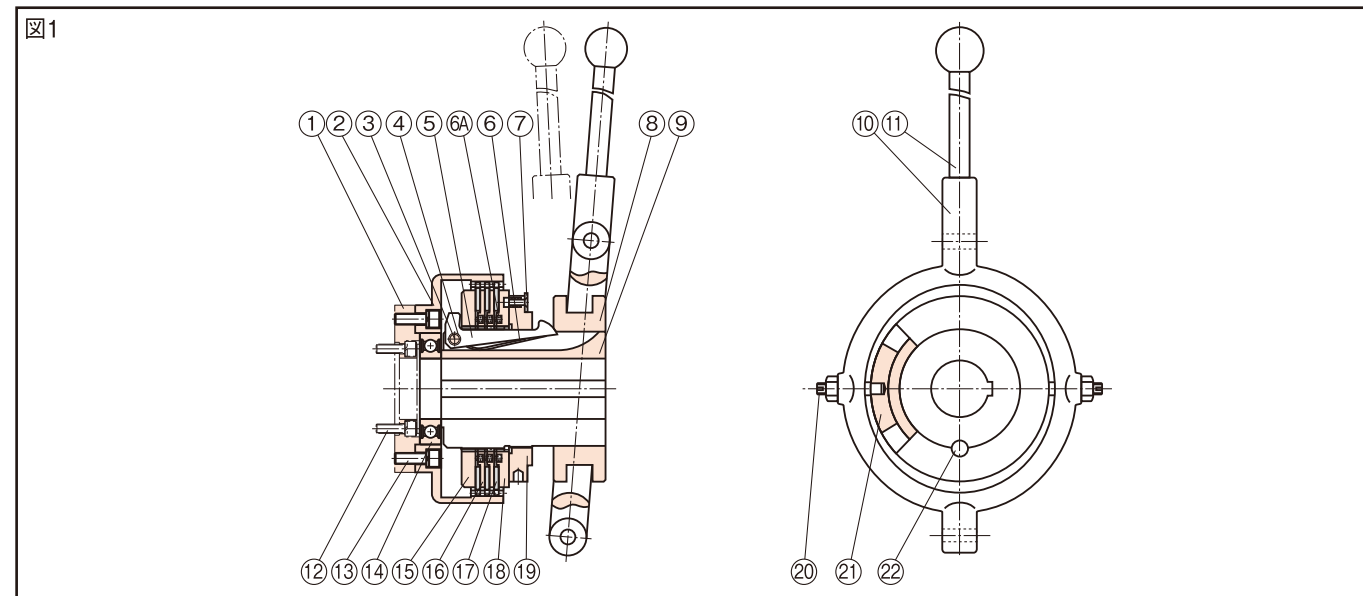


表1

品番	部品名	個数
1	補助フランジ	ご注文により製作します。(有償) 寸法図は P57
2	クラッチドラム	1個
3	レバーピン	3本
4	レバーピン止め輪	6個 但し、102形・122形・123形・124形のレバーピンは、割ピンタイプですから止め輪は付いていません。
5	レバー	3本
6	リリース板バネ	レバーに付いています。
6A	リリースコイルバネ	内板と内板の間に入っています。個数は形番によって違います。交換部品のご注文は形番を指定してクラッチ1台分セットでお求め下さい。
7	調整爪・調整ピン・調整バネ	1組
8	シフタープーリ	1個
9	本体	1個
10	シフト ホーク	1本
11	ハンドル	1本 102形・122形・123形・124形・162形・163形・164形は握り玉付き
12	フランジボルト	ご注文により付属します。(有償) サイズは P58
13	ドラムボルト	個数は形番によって違います。
14	ボールベアリング	1個
15	プレッシャープレート	1枚
16	内板	(外板の数-1)枚
17	外板	形番号の末尾の数が1台分の数量。
18	調整板	1枚
19	調整ナット	1枚
20	シフターボルト・ナット	2組
21	シフター	2個 但し、MSGHは、リング状に組み合わせたH形シフター1組。
22	シフタープーリキー	1個